

# TALENTS DU VÉLO 2019

## 9<sup>e</sup> ÉDITION

### DOSSIER DE PRESSE



altinnova®



ADEME



Agence de l'Environnement  
et de la Maîtrise de l'Énergie

association des maires  
VILLE & BANLIEUE  
de France



bemôbi  
VIVEZ DURABLEMENT VOTRE MOBILITÉ



2 0 1 9

# LES TALENTS DU VÉLO 2019

**Le Club des villes et territoires cyclables a organisé, avec ses partenaires, la 9<sup>ème</sup> édition des Talents du Vélo.**

Ce concours annuel récompense des femmes et des hommes – ou des équipes – dont les actions exemplaires contribuent au développement de l'usage quotidien du vélo urbain, dans une perspective de mobilité durable.

Pour cette 9<sup>e</sup> édition, **ses partenaires sont :**



[www.ademe.fr](http://www.ademe.fr)

**ADEME** L'Agence de l'environnement et de la maîtrise de l'énergie (ADEME) agit sous la tutelle conjointe du ministère de la Transition écologique et solidaire et du ministère de l'Enseignement supérieur, de la Recherche et de l'Innovation. Elle participe à la mise en œuvre des politiques publiques dans les domaines de l'environnement, de l'énergie et du développement durable. Elle conseille entreprises, collectivités locales, pouvoirs publics et grand public pour leur permettre de progresser dans leur démarche environnementale. L'ADEME est partenaire des Talents du Vélo depuis 2015 et s'inscrit entièrement dans la vision du concours pour faire émerger des actions en faveur de la mobilité durable.

**altinnova**®  [www.altinnova.com](http://www.altinnova.com)

**Altinnova** Fondée en 2003 par deux passionnés de vélos, Altinnova propose équipements et services vélo aux collectivités, entreprises, ou encore aux copropriétés: abris vélos, stationnements vélos, stations de services cyclistes, accessoires pour faciliter la pratique cyclable... Les équipes pluridisciplinaires de l'entreprise lui permettent de disposer d'un savoir faire unique pour accompagner de nombreux projets liés au vélo. L'entreprise a engagé un programme de recherche et de développement pour anticiper l'évolution des attentes pour répondre aux besoins des aménageurs et utilisateurs. L'entreprise, qui a fêté ses 15 ans en 2018, a rejoint les partenaires des Talents du Vélo en 2016, et concrétise, notamment à travers le concours, son engagement dans la valorisation de la pratique cycliste, sous toutes ses formes. Altinnova est directement associé au Talent du Vélo « entrepreneuriat » qui récompense toute action favorisant la création de valeurs ou d'emplois.



2 0 1 9



[www.bemobi.fr](http://www.bemobi.fr)

**Bemobi**, société du groupe La Poste, s'investit dans la mobilité active en proposant aux entreprises et collectivités des services VAE, permettant de valoriser et faciliter la pratique du vélo au quotidien, à travers trois types de solution. Le vélopartage, proposé aux collaborateurs des entreprises et collectivités : des VAE en libre-accès, avec station d'accueil pour un usage privé et/ou professionnel; le vélo de fonction, proposé aux collaborateurs des entreprises et collectivités pour faciliter leur accès à la mobilité active et le vélo citoyen, proposé aux collectivités territoriales pour leurs administrés. Les services incluent la promotion du dispositif auprès des utilisateurs finaux et un service de maintenance de haut niveau. Bemobi est partenaire des Talents du Vélo depuis 2018 : à travers le concours, Bemobi poursuit son engagement en faveur du développement du vélo et des initiatives pour la mobilité durable.



[www.cyclable.fr](http://www.cyclable.fr)

Lancée en 2005, **Cyclable** se définit comme « créatrice de cycliste » : à travers ses 51 magasins vélos, implantés dans la France entière et en Suisse, mais aussi avec une boutique en ligne, elle donne accès à de nombreux types de vélos et équipements, adaptés au besoin de tous. Dès son origine, l'entreprise s'est focalisée sur le vélo comme moyen de déplacement, pour tous les usages : vélotaf, déplacement en famille, de loisir, voyage... Le réseau Cyclable jouit d'une expertise reconnue sur l'ensemble des vélos et accessoires qu'il propose. Cyclable rejoint les partenaires des Talents du Vélo en 2019 et apporte ainsi son expertise pour évaluer les projets candidats, tout en partageant la philosophie du concours qui valorise actions et initiatives exemplaires pour le développement de l'usage quotidien du vélo.



[www.fing.org](http://www.fing.org)

**La FING** (Fondation Internet Nouvelle Génération) est un think tank de référence spécialisé sur les transformations numériques. Créée en 2000, elle aide ses membres, plus de 250 à ce jour, à anticiper les mutations liées aux technologies et à leurs usages. Elle rassemble des collectivités territoriales, des grandes entreprises, des start-ups, des laboratoires de recherche, des universités, des administrations, des associations, des personnes physiques... La FING est partenaire des Talents du Vélo depuis 2014, et depuis 2018 en lien étroit avec la Fabrique des Mobilités, elle est directement associée au Talent du Vélo « Innovation de service » qui récompense un porteur de projet, dont la réalisation contribue à repenser l'offre de services aux cyclistes de toutes natures, et prend en compte le potentiel des nouveaux équipements et du numérique, tout en participant au développement des territoires, et à la création d'activités. Pour ce prix, une journée de coaching par des experts mobilité et numérique est proposée au lauréat par la Fabrique des Mobilités, en partenariat avec la FING.



LA FABRIQUE  
DES MOBILITÉS

[www.lafabriquedesmobilites.fr](http://www.lafabriquedesmobilites.fr)

**La Fabrique des Mobilités** est une association dédiée à l'écosystème des acteurs du transport et des mobilités. La Fabrique indexe et produit des ressources (données, logiciels, matériels) ouvertes, utiles pour tous les acteurs de l'écosystème (industrie, startup, collectivité, école, laboratoire de recherche, pôle de compétitivité, agence et ministères...). En s'appuyant sur l'open source, vous pouvez accélérer vos projets et réduire vos budgets. Avec le Club des villes et territoires cyclables, la FING et Maker Faire, la Fabrique lance un challenge pour produire des ressources ouvertes dans le domaine du vélo partagé. Elle est partenaire des Talents du Vélo depuis 2018, et, en lien étroit avec la FING, elle est directement associée au Talent du Vélo « Innovation de service ».



AGIR POUR VOTRE AVENIR

[www.cnpa.fr](http://www.cnpa.fr)

**La Filière Nationale du Commerce et de la Réparation du Cycle et de la Moto, au sein du Conseil National des Professions de l'Automobile** depuis 2017, fédère les acteurs du deux-roues et défend les intérêts des multiples métiers liés au deux-roues. En 2017, elle représente 8000 entreprises. La FNCRM au sein du CNPA est partenaire des Talents du Vélo depuis 2017 et apporte sa connaissance des métiers du deux-roues, que le concours contribue à valoriser.



[www.incm.asso.fr](http://www.incm.asso.fr)

**INCM** L'Institut National du Cycle et du Motocycle accompagne, depuis plus de 30 ans, le développement des entreprises du cycle et du motocycle. Il est le spécialiste des formations aux métiers du deux-roues et apporte aux stagiaires et apprentis une vision éclairée du monde de l'entrepreneuriat, de l'éthique entre professionnels, grâce à sa position privilégiée entre concessionnaires et réseaux de marques. L'INCM est partenaire des Talents du Vélo depuis 2017, et s'inscrit dans la vision du concours en contribuant à valoriser des initiatives pour développer la filière du cycle.



2 0 1 9



[www.ville-et-banlieue.org](http://www.ville-et-banlieue.org)

**L'Association des maires Ville & Banlieue de France** agit depuis 1983 pour faire entrer la Politique de la Ville en cohérence avec les politiques urbaines et d'aménagement du territoire. Elle rassemble des villes de 5 000 à 100 000 habitants, des communes, des agglomérations de périphérie des métropoles et des élus de toutes sensibilités politiques. L'association des maires Ville & Banlieue de France est un réseau actif, un lieu d'échanges et de dialogue entre les élus, les représentants de l'Etat et des collectivités locales, des experts et professionnels de la ville... Partenaire des Talents du Vélo depuis 2014, l'association des maires Ville & Banlieue de France est directement associée au Talent du Vélo « solidarité » qui récompense des actions contribuant au désenclavement des populations, à l'insertion sociale et économique, ainsi qu'à toute démarche d'économie sociale et solidaire.

# LE JURY

Les Talents du Vélo 2019 sont attribués par un jury composé de représentants des pouvoirs publics, de partenaires, et de personnalités expertes.



**Elodie BARBIER  
TRAUCHESSEC**  
Animatrice mobilités  
actives et partagées,  
ADEME



**Jean Le Naour**  
Directeur de l'INCM



**Alexandre DEVOLDER**  
Velociste Montreuil  
Cycles  
Vice-président - Filières  
2 -Roues FNCRM - CNPA



**Adeline GOGÉ-  
LEFAIVRE**  
Directrice marketing et  
communication  
Bemobi



**Thomas JOUANNOT**  
Chargé d'études vélo  
CEREMA



**Céline FORESTIER**  
Responsable marketing  
et communication,  
Cyclable



**Véronique MICHAUD**  
Secrétaire générale  
Club des villes et  
territoires cyclables



**Denis PANSU**  
Responsable  
innovation ouverte  
FING



**Gabriel  
PLASSAT**  
Fondateur de la  
Fabrique des  
Mobilités



**Olivier  
SCHNEIDER**  
Président  
FUB



**Sylvie THOMAS**  
Déléguée  
générale  
Association des  
maires Ville &  
Banlieue de  
France



**Corinne VERDIER**  
Présidente  
ALTINNOVA



**Vladimir VASAK**  
Grand reporter  
ARTE  
Lauréat TDV 2013



**Bruno MONJARET**  
Consultant mobilités

# LES CATEGORIES

## **Catégorie *entrepreneuriat***

- 6 candidatures

## **Catégorie *solidarité***

- 8 candidatures

## **Catégorie *pédagogie***

- 12 candidatures

## **Catégorie *communication***

- 6 candidatures

## **Catégorie *innovation de service***

- 18 candidatures

## **Catégorie *style***

- 2 candidatures



# LES LAURÉATS

Cette 9<sup>e</sup> édition récompense neuf lauréats, tous issus des 52 candidatures reçues, réparties dans les six catégories du concours.

La remise des Talents du Vélo s'est tenue le 4 juillet à la Mairie du 9<sup>e</sup> arrondissement de Paris.

**Grand Prix Talent du vélo** : Grenoble Alpes Métropole, pour le déploiement d'une offre de location de boxes de stationnement résidentiel baptisé « Minibox »

**Talent du vélo Communication** : La Ville de Rennes pour le « parcours CyclArt Rennes Sud »

**Talent du vélo Entrepreneuriat** : Les Coursiers Nantais, coopérative de coursiers à vélo à Nantes

**Talent du vélo Innovation de service** : Evo Pods, pour le projet Evo Bike Share

**Talent du vélo Pédagogie** : La Métropole Européenne de Lille, pour le projet de création d'une bibliographie « modes doux » pour les scolaires cycles 2 et 3

**Talent du vélo Solidarité** : Vincent Jamin, officier de l'Administration pénitentiaire en charge du Centre pour Peines Aménagées du Centre Pénitentiaire de Luynes et Olivier Domenach, vice-président de l'ADAVA Pays d'Aix, association pour le développement du vélo, de la marche et des transports publics dans le Pays d'Aix, pour le projet « le vélo pour sortir de l'enfermement »

**Talent du vélo Style** : Céline Oberlé, fondatrice de Vera Cycling pour son projet de casquettes de cyclistes made in France

2 coups de cœur du jury :

**Coup de cœur** : Bertrand Degove, Benoit Furic, Sophie Gâteau, Edouard Perrin pour le projet « La Map », la newsletter hebdomadaire d'événements à Paris.

**Coup de cœur** : Catherine Lefavre-Shah et Emmanuelle Lefavre, cofondatrices de Ooopsss et créatrices de V-LOPLAK®, la plaque vélo utile, éthique et fun.

# GRAND PRIX TALENT DU VÉLO

Grenoble Alpes Métropole

pour le déploiement d'une offre de location de boxes de stationnement résidentiel baptisé « Minibox »

Grenoble Alpes Métropole a déployé une offre de service de location de boxes de stationnement résidentiel baptisée « Minibox », d'une capacité de 5 emplacements vélo.

« Minibox » vise à l'amélioration de l'offre de stationnement des cycles, à lutter contre le vol et permet ainsi le développement de la pratique. Il s'agit d'un nouveau produit, robuste, sécurisé, durable, offrant un certain confort d'usage, facilement implantable sur l'espace public et limitant l'impact visuel dans des zones à caractère patrimonial.

A l'origine, le service ciblait des habitants cherchant une solution de stationnement à proximité de leur domicile. Par la suite, l'objectif s'est étendu aux entreprises souhaitant pouvoir offrir, en journée, une solution à leurs salariés ainsi qu'aux communes désireuses d'améliorer les solutions existantes au droit de pôles multimodaux (gares, P+R, etc.) de deuxième couronne.

Le projet fait suite à une expérimentation menée sur une année (test de deux mobiliers différents auprès d'agents de la Métropole et d'usagers volontaires (habitants et salariés d'une entreprise)). Un bilan très positif de l'expérimentation a permis de révéler l'intérêt du projet au regard du besoin, de préciser les adaptations à apporter au mobilier et de conforter la décision politique qui a pu déboucher sur l'écriture d'un cahier des charges et le lancement d'une consultation pour un marché de fournitures à bon de commande d'une durée de 4 ans.

Deux premières Minibox ont été installées en février 2019 et une dizaine seront posées au 1er semestre 2019.

Le projet s'inscrit pleinement dans l'objectif de triplement de la part modal du cycle à horizon 2020 en contribuant à améliorer l'offre de stationnement sur l'ensemble du territoire de Grenoble Alpes Métropole. Le projet s'inscrit dans le cadre de l'appel à projets « Villes Respirables » et bénéficie ainsi de subventions ministérielles.



Les Coursiers Nantais est une coopérative de coursiers à vélo, lancée en 2017 ( et qui deviendra SCOP en 2020). Ils réalisent trois types de services: livraison de repas, transport et stockage de plis/colis, transport de froid et stockage en chambre froide.

Les Coursiers Nantais sont la première coopérative de service de livraison écologique à vélo et vélo cargo de la métropole nantaise. Leur projet a une visée écologique et environnementale, à travers une volonté de décarboner les transports de marchandises intra urbains grâce à l'utilisation de solutions de transports cyclables à forte capacité de chargement (vélos cargo, remorques pour vélo) couplées à une infrastructure type hub logistique (stockage et zone tampon) pour gérer la logistique du dernier kilomètre. Les coursiers nantais sont attentifs aux circuits courts, et aux enjeux de l'économie circulaire.

Le projet a également une visée sociale car la coopérative prend à contre pied les dérives de « l'ubérisation » du travail qui frappe notamment les coursiers à vélo. Le projet de la coopérative est de créer une structure stable et pérenne, pour des emplois stables et salariés pour chacun des coursiers à vélo.

Les Coursiers Nantais fonctionnent avec des partenaires locaux, une plateforme logistique en plein cœur de l'île de Nantes et une flotte polyvalente de vélos. Ils ont pour clients des professionnels de la restauration, des grossistes en produits bio, ...



Les Coursiers Nantais



2 0 1 9

# TALENT DU VÉLO SOLIDARITÉ

Vincent Jamin, officier de l'Administration pénitentiaire en charge du Centre pour Peines Aménagées du Centre Pénitentiaire de Luynes et Olivier Domenach, vice-président de l'ADAVA Pays d'Aix, association pour le développement du vélo, de la marche et des transports publics dans le Pays d'Aix, pour le projet

« le vélo pour sortir de l'enfermement »

Dans le cadre du partenariat entre l'ADAVA Pays d'Aix, et l'Administration Pénitentiaire (Centre pour Peines Aménagées du Centre Pénitentiaire de Luynes), la démarche « le vélo pour sortir de l'enfermement » vise à permettre aux personnes détenues de rénover un vélo à peu de frais pour assurer leur mobilité quotidienne et pour s'insérer dans le tissu associatif local.

Le projet est né de la rencontre autour de la gestion d'un jardin potager d'un représentant de l'ADAVA et d'un représentant de l'Administration pénitentiaire (cycliste quotidien) en charge du Centre pour Peines Aménagées (CPA) de la prison de Luynes, soucieux de la réinsertion des détenus en vue d'éviter la récidive.

L'objectif du projet est d'apporter une réponse positive à la question des transports qui se pose aux personnes détenues au cours de l'exécution de leurs aménagements de peines, mais aussi à leur libération.

Le partenariat consiste à faire connaître l'association aux personnes détenues afin de leur proposer de nouvelles solutions de transports plus accessibles et plus respectueuses de l'environnement, mais aussi à les faire participer aux ateliers mécaniques cycles afin remettre en état d'anciens vélos qui seront ensuite acquis par le CPA pour constituer un parc vélos accessibles aux personnes détenues, y compris par prêt après leur libération.

Le projet vise également à apprendre la mécanique vélo et à devenir autonome pour l'entretien d'un vélo, à organiser des randonnées à vélos afin de découvrir que son environnement est accessible aux déplacements à vélo.

Les publics concernés sont des personnes détenues affectées au CPA (82) accompagnées des agents de l'administration pénitentiaire et des bénévoles de l'ADAVA (qui compte 350 membres).

Contact: Olivier DOMENACH, vice président de l'ADAVA Pays d'Aix 0442275590 [olivier@domenach.eu](mailto:olivier@domenach.eu)

# TALENT DU VÉLO PÉDAGOGIE

Métropole Européenne de Lille, pour le projet de création d'une bibliographie « modes doux » pour les scolaires cycles 2 et 3

Un travail partenarial entre l'école maternelle Defrenne à Lomme, le Centre ressources en Ecomobilité (CREM), les directions Mobilité et Culture de la MEL et la Médiathèque l'Odyssée de Lomme a permis de créer deux malles documentaires dédiées à la mobilité douce, l'une à destination des élèves de maternelle et l'autre des élémentaires.

L'objectif est de pouvoir, par la lecture, sensibiliser les enfants aux enjeux du développement durable au travers des mobilités alternatives à la voiture individuelle. C'est une invitation faite aux enfants habitant le quartier, à se déplacer autrement avec leurs parents, eux qui sont souvent habitués aux files de voitures en attente devant les écoles. Plus largement, l'initiative a aussi l'ambition de participer à la réduction des pollutions atmosphériques et sonores, à la diminution de la congestion automobile aux abords des écoles, mais aussi à l'incitation des établissements scolaires à réaliser leurs Plan de Déplacement Etablissements Scolaires.

Ces malles sont mises à disposition des enseignants à la médiathèque. L'objectif est que cette initiative puisse se décliner à l'échelle du territoire de la MEL, dans d'autres bibliothèques/médiathèques. Ce projet pourrait également s'étendre aux animateurs des centres sociaux et de loisirs, afin qu'ils puissent monter des projets thématiques sur les modes doux pendant les temps extra-scolaires.

La démarche s'inscrit dans un contexte de développement pour la MEL, depuis plusieurs années, d'actions d'écomobilité scolaire, pour aider à s'affranchir d'une logique "tout automobile" au profit de modes de déplacements actifs, notamment auprès du jeune public. La direction Mobilité de la MEL anime notamment un réseau des référents communaux en matière d'écomobilité et travaille conjointement avec le CREM animé par l'association *Droit au vélo* sur cette thématique, qui permet une mise en relation avec le corps enseignant. Parallèlement, la politique culturelle de la MEL a donné naissance au Réseau « *A suivre...* » des médiathèques et bibliothèques de la métropole. Celui-ci compte plus de 120 établissements de lecture.

**Contact** : Isabelle SMAGHUE, chargée de mission modes doux, Métropole Européenne de Lille- 03 59 00 19 52- [ismaghue@lillemetropole.fr](mailto:ismaghue@lillemetropole.fr)- <https://asivre.lillemetropole.fr>

# TALENT DU VÉLO COMMUNICATION

Ville de Rennes pour le parcours « CyclArt Rennes Sud »

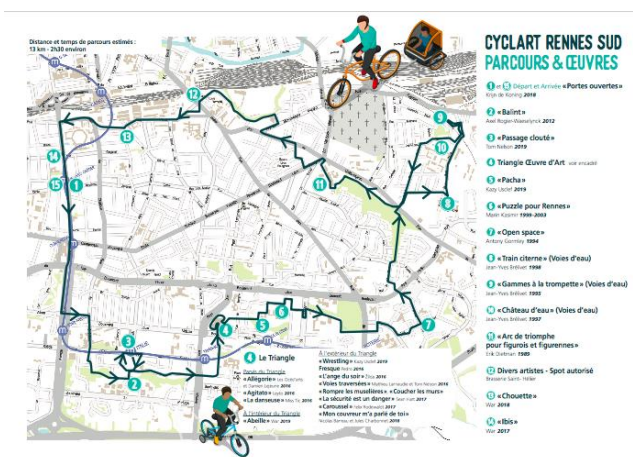
Le « CyclArt », imaginé depuis 2017 par l'association En Roue Libre et porté par la ville de Rennes, est un parcours à vélo sillonnant le Sud de Rennes mettant en lumière l'art contemporain et les arts visuels dans la ville, tout en prônant le vélo comme solution de déplacement à part entière.

Cinq parcours à vélo existent à travers la ville, repérant les œuvres méritant un arrêt (œuvres artistiques, dont celles réalisées dans le cadre du 1 % artistique disséminées dans les différents quartiers). Pour chaque parcours, un support a été réalisé, regroupant une carte du parcours, ainsi que des textes et photos expliquant les œuvres.

Courant 2019, le parcours « Cyclart Rennes Sud » a été actualisé par l'association En Roue Libre, avec la participation de l'adjointe à la Maire déléguée à la mobilité et du Service Mobilité Urbaine de la Ville de Rennes, pour intégrer de nouvelles œuvres ou pour tenir compte de la disparition d'œuvres éphémères. - le parcours a été intégré à l'application Géovélo.

Le projet participe également à faire découvrir ou redécouvrir des quartiers populaires de la ville à tous les Rennais, mais aussi aux touristes et aux visiteurs d'un jour.

L'action s'intègre dans le cadre des actions municipales de promotion du vélo : la fête du vélo (co-organisée chaque année au printemps avec les principales associations rennaises référentes en matière de vélo), le cycle d'apprentissage du vélo en milieu urbain à destination des scolaires, le plan de communication vélo, le guide des itinéraires cyclables...



# TALENT DU VÉLO INNOVATION DE SERVICE

## Evo Pods pour le projet Evo Bike Share

Evo Bike Share est un service de vélos partagés utilisant des vélos recyclés, couplé à une solution de cadenas à code. Le service exploite une solution open source pour générer des codes pour les cadenas avec un chatbot fonctionnant par SMS accessible avec tous types de mobiles. Les vélos sont déployés sur des stations identifiées. La solution est développée par Evo Pods.

L'objectif est de faire émerger un service de vélos en libre service facilement déployable à grande échelle et aisément opérable à coûts modérés pour (re)dynamiser la pratique du vélo au quotidien dans les villes petites et moyennes.

Le service n'implique aucune infrastructure lourde (techniques, urbaines, organisationnelles, coûts), et est opérable et industrialisable en toute autonomie par les services de la collectivité tout en s'intégrant harmonieusement avec le mobilier urbain.

Les cibles du projet sont les villes petites et moyennes qui n'ont pas les moyens financiers de disposer d'un réseau de Vélos Libre Service, géré par un opérateur privé.

Le projet fonctionne avec des acteurs multiples: les collectivités (donneur d'ordre), recycleries et association locales (pour les vélos recyclés), services des collectivités (pour l'accueil utilisateurs, gestion inscription et maintenance physique sur site).



# TALENT DU VÉLO STYLE

Céline Oberlé, fondatrice de Vera Cycling pour son projet de casquettes de cyclistes made in France

Vera Cycling est une entreprise créée en 2016 autour d'un accessoire emblématique du cyclisme, la casquette de vélo. L'objectif de Vera Cycling est de redorer le blason de la casquette cycliste en proposant des designs travaillés, modernes et originaux, le tout avec une production locale, 100% made in France (Nord de la France, autour de Roubaix).

Deux profils de clients sont ciblés : les particuliers et les clubs, entreprises et événements sportifs . Vera Cycling se caractérise par une production française et ultra-locale, une capacité de personnalisation en petites et moyennes séries pour les casquettes, et la mise en lumière de deux piliers du patrimoine roubaisien : le textile et le cyclisme , le tout sur un même accessoire!

Les casquettes sont en vente dans plusieurs points de vente en France et en Belgique, et Vera Cycling est présente sur des événements nationaux et internationaux (en 2019 et 2020).





# COUP DE CŒUR DU JURY

**Bertrand Degove, Benoit Furic, Sophie Gâteau, Edouard Perrin pour le projet « La Map », la newsletter hebdomadaire d'événements à Paris.**

La Map est une newsletter hebdomadaire publiée le dimanche à 19h donnant aux parisiens les 7 événements incontournables de la semaine autour du vélo : vernissage, projection, conférence, ride nocturne, initiation, sortie sportive etc. L'inscription est gratuite sur [www.lamap.cc](http://www.lamap.cc)

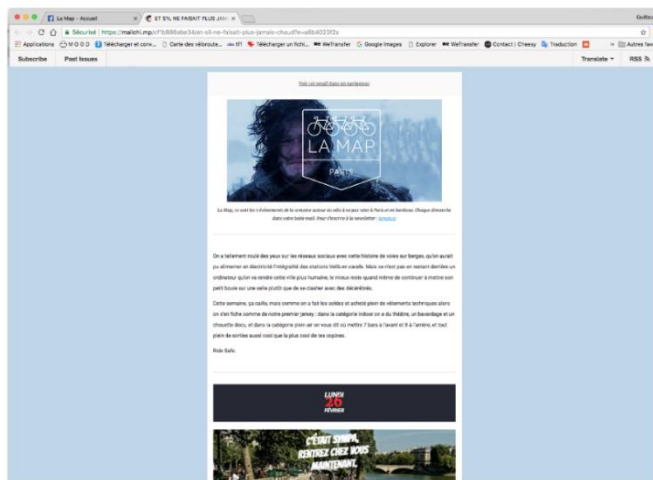
L'objectif de la Map est de montrer que le vélo à Paris est à la fois multiple (usages vélotaf, urbain, sportif) et très vivant. Il s'agit de donner envie à des usagers du quotidien de découvrir des sorties plus sportives et inversement à des sportifs de s'intéresser à d'autres usages du vélo et ainsi créer des ponts entre les différentes communautés vélo à Paris.

La Map existe aussi sous forme de page Facebook <https://www.facebook.com/lamapdelasemaine/> où sont repris tous les jours les différents événements postés tous les matins comme un pense-bête de l'activité du jour.

La Map est aujourd'hui en test sur Paris et sera déployée à terme dans plusieurs autres métropoles françaises : Strasbourg, Lyon, Lille, Nice, Toulouse, Nantes, Rennes, Bordeaux et Marseille.

La Map est partenaire média des « Classics Challenge Paris » qui organise des sorties mensuelles au départ de Paris pour des cyclistes confirmés (Paris-Provins, Paris-Chartres, Paris-Beauvais, Paris-Soissons, etc.). Elle collabore aussi à « Que Faire à Paris » en proposant des balades à vélo faciles autour de Paris.

## Newsletter



# COUP DE CŒUR DU JURY

Catherine Lefavre-Shah et Emmanuelle Lefavre, cofondatrices de Ooopsss et créatrices de V-LOPLAK®, la plaque vélo utile, éthique et fun.

V-LOPLAK est « une plaque fixée à l'arrière du vélo ou sous la selle affichant un message court et fun. Le but : éveiller les consciences par l'humour et changer les comportements. » La plaque est rétroréfléchissante ou fluo.

V-LOPLAK se lance avec une première collection de 11 messages avec un objectif de « pédagogie en douceur et par l'humour : en voyant des messages « fun » régulièrement à l'arrière des vélos dans les rues et sur les routes, les usagers quels qu'ils soient vont petit à petit remettre en question leur comportement ».

Il s'agit aussi de « donner une voix aux cyclistes pour augmenter le bien-être à vélo et renforcer la sécurité par plus de visibilité. »

A terme, deux modèles vont exister: un modèle à fixer à l'arrière du porte-bagage et un autre modèle à accrocher sous la selle avec des lanières anti-vandalisme.

L'offre s'adresse au grand public, aux collectivités (pour promouvoir un nouvel itinéraire cyclable...) et aux entreprises (pour promouvoir leur politique écoresponsable, leur plan de mobilité...)



# LES CANDIDATS NON LAURÉATS

## **Catégorie *entrepreneuriat***

- 5 candidatures

## **Catégorie *solidarité***

- 7 candidatures

## **Catégorie *pédagogie***

- 10 candidatures

## **Catégorie *communication***

- 4 candidatures

## **Catégorie *innovation de service***

- 16 candidatures

## **Catégorie *style***

- 1 candidature

# CATÉGORIE ENTREPRENEURIAT

## Présentation des 5 candidatures

**ORIBIKY** est la 1ère flotte de VAE partagés, conforme à la norme européenne, en libre-service en France (Stains, 93). Oribiky se distingue par son financement sur fond-propre, son vélo durable, connecté, avec des matériaux de qualité, un stationnement organisé, un engagement éco-responsable (alimentation de l'entrepôt et recharge des batteries en énergie renouvelable, véhicules de maintenance électrique...), un engagement social (favorisation de l'insertion professionnelle, accord avec les écoles de la 2ème chance et CAP emploi pour les personnes en situation de handicap, une tarification solidaire...)

Oribiky se positionne comme le créateur du semi-floating et fonctionne en partenariats avec les collectivités.

**Contact:** Yann POINCLOUX, fondateur, [contact@oribiky.com](mailto:contact@oribiky.com) [www.oribiky.com](http://www.oribiky.com)



**SECURELIGHT** est un dispositif de sécurité lumineux destiné aux cyclistes souhaitant être vus et communiquer avec les autres usagers de la route. Il s'intègre dans un feu arrière et se place sous la selle. Il projette au sol une zone lumineuse autour du vélo pour indiquer aux automobilistes les distances de sécurité qu'ils doivent respecter pour dépasser les vélos conformément à la réglementation. Le dispositif convient aux flottes de vélos en libre service, aux entreprises...Le projet a été lancé en septembre 2017 par une équipe de 3 étudiantes de l'Institut d'Optique Graduate School, accompagnées par la filière Innovation et Entrepreneuriat (de l'Institut d'Optique).

**Contact:** Hélia BRIAUD, co-créatrice, [helia.briaud@institutoptique.fr](mailto:helia.briaud@institutoptique.fr)



**GETBACK SPORTS** est une entreprise implantée à Marseille qui produit Getback, un kit de protection fait de mousses qui absorbent l'énergie des impacts pour les usagers des mobilités actives au quotidien. La protection est faite de textiles élégants, légers et respirants dans lesquels les mousses viennent s'insérer. Le projet cible tous les cyclistes, professionnels ou amateurs. Getback Sport entend participer à la dynamique d'emploi dans les quartiers Nord de Marseille par sa création d'activité. En ciblant le vélo et les mobilités douces, l'entreprise souhaite, indirectement, encourager la connexion des territoires urbains enclavés ou à l'écart des transports en commun. Les brevets sont en cours de dépôt, et GetBackSports deviendra bientôt Jeune Entreprise Innovante.

**Contact:** Benjamin TARDIEU, président fondateur de GetBackSports, [benjamin.tardieu@getback-sports.com](mailto:benjamin.tardieu@getback-sports.com), [www.getback-sports.com](http://www.getback-sports.com)



**WEGOZONE** est une application mobile permettant de compenser les trajets du quotidien. Elle fonctionne via une plateforme qui collecte automatiquement les déplacements (distances et modes) des utilisateurs. Les trajets "propres" (à pied et vélo) émettent un bonus et sont transformables en bons de réduction chez les partenaires de la plateforme.

WEGOZONE » permet de sensibiliser la population à l'environnement lors des déplacements du quotidien via le mécanisme de la compensation.

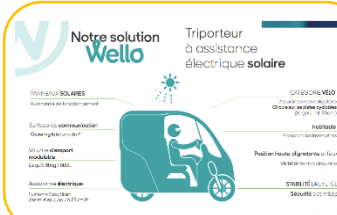
**Contact:** Arthur HELLEGOUARCH, président Mandtis SAS (Wegozone) [arthurh@stud-technologie.com](mailto:arthurh@stud-technologie.com)

[www.stud-technologie.com](http://www.stud-technologie.com)



**WELLO**, « l'écomobilité réinventée pour tous ! » Wello est un triporteur à assistance électrique solaire qui allie l'agilité et les bénéfices du vélo au confort et à la sécurité d'une automobile. Il est destiné au transport de personne et à la logistique. Il est assemblé dans un chantier d'insertion situé à La Réunion (Saint Denis). Le projet compte de nombreux partenaires (l'ADEME, la Fondation de France, BPI...).

**Contact:** Arnaud CHEREAU, CEO Co founder, SAS VELOCE (WELLO), [ach@wello.io](mailto:ach@wello.io), [www.wello.io](http://www.wello.io)



# CATÉGORIE SOLIDARITÉ

## Présentation des 7 candidatures

*Voies vertes en périphérie : une solution pour l'inclusion sociale, AF3V.* Pour favoriser la mobilité des publics en situation de fragilité, l'AF3V propose en partenariat avec Essonne Mobilités de renforcer les aptitudes individuelles à se déplacer en s'appuyant sur les potentialités du réseau des véloroutes et des voies vertes de l'Essonne et sur un accompagnement social personnalisé, dans le cadre d'une expérimentation de fin 2018 à fin 2020.

L'objectif du projet est de développer l'autonomie et la confiance en soi, de modifier durablement les comportements de mobilité en associant les publics en difficulté sociale, de favoriser l'inclusion...Le projet s'articule autour de trois axes: un diagnostic de mobilité, des ateliers d'apprentissage, et des séances de repérage sur le terrain d'itinéraires VVV répondant individuellement aux besoins de mobilité du quotidien des bénéficiaires du dispositif.

**Contact :** Julien DUBOIS, président de l'AF3V, [catherine.bonnez3@free.fr](mailto:catherine.bonnez3@free.fr), 03 44 60 11 63, [www.af3v.org](http://www.af3v.org)



CYCLES & GO est une association située en Isère qui gère une structure d'insertion par l'activité économique dont l'activité est une boutique de vélos issus du recyclage et réemploi: vente de vélos d'occasion sur le marché de la seconde vie, et atelier de réparation et entretien de tout type de vélos. L'association CYCLES & Go est reconnue d'intérêt général. Son objectif: favoriser l'insertion par le travail pour les personnes les plus en difficultés sociales et professionnelles, et participer au développement des déplacements doux sur l'agglomération grenobloise et d'autres territoires du département de l'Isère en proposant des vélos remis en état à des prix abordables, et plus largement, développer l'enjeu de l'économie circulaire.

**Contact :** Valérie VOGEL, directrice, [cycles.go.vogel@gmail.com](mailto:cycles.go.vogel@gmail.com), [www.cycles-go.com](http://www.cycles-go.com)



HELLO CABANES sont des cabanes d'étapes fabriquées par une entreprise d'insertion, de conception innovante, pour développer la fréquentation des itinéraires vélos notamment dans les zones rurales dépourvues d'hébergement à la nuitée.

Les cabanes répondent aux besoins pratiques des randonneurs mais aussi à la préoccupation des hébergeurs recherchant une solution simple, facile à installer et à gérer au quotidien avec peu de personnel.

De fabrication 100% française par une entreprise d'insertion, la cabane étape est en bois, isolée et robuste pour une mise en place sans gardiennage. Livrée montée, elle est déplaçable et ne nécessite pas de fondation (réversibilité complète du sol). L'isolation en fibres naturelles permet d'élargir la période d'accueil en mi saison.

**Contact :** Yves POUILLAIN, gérant, [contact@hilocabanes.com](mailto:contact@hilocabanes.com), [www.hilocabanes.com](http://www.hilocabanes.com)



« Les Pros du remontage » porté par OHCYCLO, atelier vélo solidaire et coopératif à Montreuil, vise à insérer les jeunes en situation de décrochage scolaire par l'apprentissage de la mécanique vélo. OHCYCLO accueille en stage pendant une semaine des jeunes décrocheurs dans le but de les initier aux métiers de la mécanique (en partenariat avec des structures d'accompagnement du public jeune).

Pendant une semaine, des jeunes sont formés à la mécanique vélo par des professionnels à travers le démontage puis le remontage complet d'un vélo issu du réemploi. Cet apprentissage par la pratique leur permet ainsi de prendre confiance en eux en atteignant un objectif : le remontage complet d'un vélo. Après cette semaine de formation, chaque jeune est invité individuellement à participer à une séance d'atelier participatif d'autoréparation proposé par OHCYCLO. En fin de stage, en récompense de leur assiduité, les jeunes peuvent conserver le vélo ainsi réparé afin de l'utiliser pour leurs déplacements, favorisant ainsi la mobilité durable auprès de public en difficulté.

**Contact :** Ambre ARNOLD, coordinatrice de projets sur le réemploi, [ohcyclo@gmail.com](mailto:ohcyclo@gmail.com), [www.ohcyclo.org](http://www.ohcyclo.org)



# CATÉGORIE SOLIDARITÉ

## Présentation des 7 candidatures

Le PACK AUTONOMIE VELO est une action portée par les associations La P'tite Rustine (Bron) et Janus France (Vénissieux) qui développent le vélo comme moyen de mobilité et valorisent le réemploi. Le Pack accompagne des publics précaires vers la pratique autonome et sécurisée du vélo via l'aide à l'achat du vélo issu du recyclage, l'autoréparation du vélo, l'accompagnement au savoir rouler, la lutte contre le vol de vélos. L'objectif général est d'accompagner des publics éloignés du vélo vers une pratique autonome et sécurisée.

Contact: Antoine LEPLAY (La P'tite Rustine) [antoineisabelle.leplay@gmail.com](mailto:antoineisabelle.leplay@gmail.com), <http://www.laptiterustine.fr/> et Rodrigue Yao OGOUBI (Janus France) [janus.contact@gmail.com](mailto:janus.contact@gmail.com), [www.janusfrance-asso.org/](http://www.janusfrance-asso.org/), 0478785018



### PLAN VELO DEPARTEMENTAL DU CONSEIL DEPARTEMENTAL DE LA SEINE-SAINT-DENIS

Adopté le 18 avril 2019, le plan vélo a vocation à « transformer les voies départementales et les rendre 100% cyclables en 2024, et ainsi favoriser la mobilité sur le territoire, en supprimant les coupures urbaines, et en permettant aux habitants, notamment des quartiers en difficulté, un rabattement facile vers les gares ». Le plan prévoit un réseau d'aménagements cyclables complet, maillé et structuré colonne vertébrale d'un réseau cyclable! Le plan prévoit également un abaissement des vitesses, la systématisation des stationnement vélo, sas et cédez-le-passage vélo, le déploiement de services comme de des pompes à vélo publiques. Il vise un report modal en faveur du vélo notamment sur les déplacements domicile-travail, participe à l'acculturation des Séquanodionysiens au vélo, et propose des actions ciblées à destination des collégiens et des habitants des quartiers politique de la ville.

Contact: Vincent Malard chef du bureau de l'aménagement durable, Conseil départemental de la Seine Saint Denis [vmalard@seinesaintdenis.fr](mailto:vmalard@seinesaintdenis.fr) 01 43 93 93 93, [www.seinesaintdenis.fr](http://www.seinesaintdenis.fr)



So'Cargo So>Saint-Ouen, est une mini-flotte de vélos "designés" pour être des petits laboratoires de mobilité inclusive dans les quartiers, en immersion dans les associations audonniennes. Il s'agit d'un vélo utilitaire pour diminuer le 'réflexe voiture', inspirer un territoire et une ville qui tardent à valoriser les alternatives à la voiture, à désenclaver les quartiers, à ré-inventer les usages d'un espace public encombré. Le projet est porté par un collectif représenté par 3 association audonniennes: Educ Ecolo, Ateliers Solidaires et Mon voisin des Docks.

L'objectif: diminuer l'usage de la voiture pour une ville plus vivable, populariser les qualités du vélo-utilitaire, mais aussi préfigurer les pistes cyclables attendues, grâce à un gabarit piste cyclable. A plus long terme, l'idée est aussi d'interpeller les élus avec le "Livre Blanc du Vélo à Saint Ouen" pour une Ville + cyclable et multimodale dans 3 ans, connectée au Grand Paris, réalisé le collectif So Cargo.

Contact: Philippe THIEVENAZ, coordonnateur du collectif interassociations et interquartiers, [phil.thievenaz@gmail.com](mailto:phil.thievenaz@gmail.com)



# CATÉGORIE PÉDAGOGIE

## Présentation des 10 candidatures

**EN VELO, C'EST LA CLASSE.** Le collège Largenté (Bayonne) a mis en place diverses actions pour insuffler le changement modal, sensibiliser les élèves du collège en incluant les élèves de l'ULIS (en situation de handicap) à la pratique du vélo, améliorer leur santé, faire vivre l'Agenda 21 (et son volet mobilité) du Collège et rendre les jeunes d'ULIS autonomes avec un moyen de transport. Des actions partenariales ont été mises en place: formation à la pratique du vélo sur piste éducative, formation au code de la route, atelier d'apprentissage vélo, vélobus...

Les projets autour du vélo se font donc depuis 2016, tout d'abord pour les élèves de l'ULIS mais aujourd'hui il concerne tous les élèves.

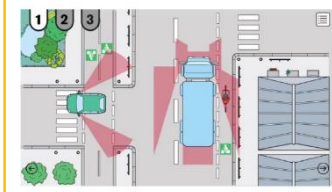
**Contact:** Séverine LEPAGE, coordinatrice ULIS, [severine.lepage@live.fr](mailto:severine.lepage@live.fr), 0559632929, <http://largente.eu/largente-velo-cest-possible/>



**CYCLEZ ACADEMY** est une plateforme de e-learning destinée à sensibiliser au respect des règles et bonnes pratiques pour des trajets en sécurité, destinée aux entreprises et à leurs collaborateurs. Elle est développée par l'entreprise CYCLEZ et entend renforcer la pratique du vélo sereine en entreprise, entraîner les non cyclistes à utiliser progressivement le vélo, et lutter contre les préjugés et les idées reçues sur la dangerosité du vélo.

La plateforme est hébergée en France et repose sur le LMS (Learning Management System) de TalentSoft, leader européen des solutions digitales destinées aux RH. Un premier parcours digital de 30 minutes environ a été créé avec des professionnels du e-learning. Il comporte des contenus vidéo, des quiz, des évaluations et des documents téléchargeables que chaque apprenant peut suivre depuis son poste de travail ou son mobile.

**Contact:** Charles PORETZ, gérant, concepteur du projet, [charles.poretz@cyclez.fr](mailto:charles.poretz@cyclez.fr), [www.cyclez.fr](http://www.cyclez.fr)



L'opération Cyclistes brillez est portée par Amiens Métropole depuis 2016, elle s'appuie sur la campagne de la FUB pour sensibiliser à l'éclairage à vélo et à équiper les cyclistes non pourvus. Cette campagne est soutenue par plusieurs partenaires : la Préfecture de la Somme, Buscyclette et la Police municipale d'Amiens. En 2018, 1000 kits de visibilité ont été distribués. L'action est très appréciée par les cyclistes et contribue plus largement à la réduction des conflits d'usage et améliore la sécurité de tous les usagers de la route. Elle s'insère dans la politique vélo de la Métropole (aménagement, stationnement, services vélo : location/entretien et VLS, animations)

**Contact :** Coraline Brabander, chargée de mission éco-mobilité 03 22 97 15 61 – [c.brabander@amiens-metropole.com](mailto:c.brabander@amiens-metropole.com) - [www.amiens.fr](http://www.amiens.fr)



**FLEXI** est une jeune entreprise de la région de Nantes créée en 2018 qui propose un service écoresponsable clé en main et personnalisable de location de vélo longue durée pour les entreprises qui cherchent à repenser leur mode de déplacements professionnels. L'entreprise met en avant les avantages d'une solution globale et financièrement intéressante pour les entreprises, mais aussi l'amélioration de l'efficacité et du bien-être des collaborateurs grâce à la pratique du vélo. Flexi met en avant des **valeurs écoresponsables** (partenariats avec des distributeurs locaux, des entreprises françaises), ainsi que la qualité de la flotte mise à disposition (gamme Arcade).

**Contact :** Alexandre MBA-NZE, président – fondateur, [flexivelo@gmail.com](mailto:flexivelo@gmail.com) - [flexivelo.com](http://flexivelo.com)

### VAE URBAIN & AGILE

- Tout équipé, robuste et solide
- Direction assistée
- Pédale renforcée intégrée
- Pédales en option au choix
- Chassis en aluminium
- Système de suspension intégrée
- Motoréduction puissante
- Batterie de 10 litres 15,5 Ah
- Garantie 2 ans



« **ATOUTS VELO !** » une action portée par l'association La Roue qui tourne (Castelnaudary) pour accompagner la pratique du vélo au quotidien pour un large public via divers ateliers sur les thématiques du « savoir rouler », des règles de sécurité, de la connaissance du vélo et de son entretien et des bienfaits du vélo sur la santé.

Le projet est basé sur les différents ateliers mis en place par l'association depuis 2016 avec les scolaires et des bénéficiaires du RSA. Les ateliers allient pratique du vélo et théorie: le choix du vélo et de ses accessoires, connaissance entretien et réglage du vélo, les règles de sécurité, les bienfaits du vélo sur la santé, l'organisation d'une sortie en vélo...

**Contact:** Christelle ROBIN, responsable et coordinatrice la Roue qui tourne, [larouequitourne011@gmail.com](mailto:larouequitourne011@gmail.com) - [larouequitourne011.wordpress.com](http://larouequitourne011.wordpress.com)



# CATÉGORIE PÉDAGOGIE

## Présentation des 10 candidatures

**RADIO MEGA** (média de communication sociale de proximité non commercial de l'agglomération Valentinoise) souhaite donner la parole à tous et souhaite mettre en avant des « initiatives populaires positives » afin de valoriser le territoire et ses habitants. En créant un « studio original, écologique et novateur », en cassant « le côté institutionnel du studio », Radio Méga veut renforcer sa démarche d'aller à la rencontre des habitants. Ce studio sera installé sur un vélo (d'un "Tender 1500" de la marque Urban Arrow). A travers ce choix innovant, Radio Méga souhaite aussi promouvoir les modes actifs.

La conception est conduite avec le lycée Amblard de Valence et sa section menuiserie-agencement afin d'impliquer et sensibiliser des jeunes dès la genèse du projet, qui deviendront de véritables ambassadeurs du déplacement doux.

**Contact:** Raphaël TERRIBILE, réalisateur radio, [raphael.terrible@radio-mega.com](mailto:raphael.terrible@radio-mega.com) - 04 75 44 16 15 - [www.radio-mega.com](http://www.radio-mega.com)



**SAVOIR ROULER TOUR.** Dans le cadre du dispositif national Savoir rouler à vélo, la Fédération Française de Cyclisme prend part au processus de formation des jeunes cyclistes conduisant à une pratique autonome et responsable du vélo.

Forte de son expertise dans la formation à la pratique cycliste, la FFC lance une tournée d'évaluation du « Savoir Rouler » auprès des enfants de 7 à 12 ans à l'occasion de ses championnats nationaux sur 5 dates en 2019. Environ 300 enfants seront sensibilisés sur l'ensemble du tour. Sur chaque étape, un village clos de 400m2 est installé afin de pouvoir attester des compétences des enfants à la maîtrise du vélo.

Après une expérience d'environ 1h encadrée par des éducateurs professionnels, un livret sera remis à chaque enfant ainsi que l'attestation « SAVOIR ROULER » pour ceux qui valident l'ensemble des compétences attendues.

**Contact:** Joaquim LOMBARD, chef de projet et conseiller technique national à la Fédération Française de Cyclisme – [j.lombard@ffc.fr](mailto:j.lombard@ffc.fr) – [www.fcc.fr](http://www.fcc.fr)



Le projet « TOUS EN SELLE » est une action sociale visant à faire découvrir des lieux culturels et sportifs à travers la pratique du vélo, conduite par le Service civique en partenariat avec la Ville de Strasbourg. Il s'agit de montrer aux jeunes la facilité d'accès à la culture et au sport, de privilégier la pratique du vélo, d'engager une initiative de développement durable, d'encourager l'activité physique et de créer du lien social en favorisant les échanges entre les jeunes. Le projet a été mis en place par les jeunes et pour des jeunes ayant des difficultés d'insertion sociale et de recherche d'emplois. Il implique des partenaires comme la Ville de Strasbourg la Mission Locale Pour l'Emploi, l'EPIDE (Etablissement pour l'insertion dans l'emploi)...

**Contact:** Farid ADJOUJ, responsable des APS, chef de projet des activités pour tous les publics, Ville de Strasbourg. 0368986195 [farid.adjoudj@strasbourg.eu](mailto:farid.adjoudj@strasbourg.eu) - [www.strasbourg.eu](http://www.strasbourg.eu)

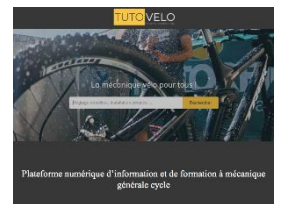


**TUTOVELO** « la mécanique vélo pour tous ! » est une plateforme numérique d'information et de formation à la mécanique générale cycle.

L'accès est 100% gratuit aux tutoriels vidéo. Les passionnés de mécanique, les collectivités ou encore les professionnels sont ciblés par la plateforme.

TUTOVELO réunit aujourd'hui une communauté de 17 000 à 30 000 abonnés.

**Contact:** Aurélie RIOCREUX, présidente de Tutovélo - [aurelie@tutovelo.com](mailto:aurelie@tutovelo.com) - [www.tutovelo.com](http://www.tutovelo.com)



**VELO'S COOL** est une démarche de la Communauté de communes du territoire de Lunéville à Baccarat qui vise à créer un élan des collégiens et lycéens vers de la mobilité active en fournissant des vélos à chaque élève habitant l'agglomération (Lunéville, Jolivet, Chanteheux, Moncel-lès-Lunéville). Les objectifs sont d'ordre écologique sanitaire, économique, et social. L'action cible les collégiens et lycéens résidants à moins de 3 kilomètres de leur lieu d'étude, ainsi que l'ensemble des 10 écoles primaires de Lunéville, Chanteheux, Jolivet et Moncel-Les-Lunévilles, où l'ensemble des CM2 ont été formés. La gestion du service a été confiée à une entreprise, INES, spécialisée dans l'insertion professionnelle. L'association d'usagers Vélolun' et sa vélo-école ont pris en charge le volet apprentissage du vélo.

**Contact:** Benjamin MALGRAS, chargé de mission, Communauté de Communes du Territoire de Lunéville à Baccarat – 03 83 74 05 00 – [bmalgras@delunevilleabaccarat.fr](mailto:bmalgras@delunevilleabaccarat.fr) - [www.delunevilleabaccarat.fr/velos\\_cool.html](http://www.delunevilleabaccarat.fr/velos_cool.html)





# CATÉGORIE COMMUNICATION

## Présentation des 4 candidatures

**UNIS VERS VELOS – LA LUBA.** La Luba est une compagnie de théâtre & d'événementiel durable, qui souhaite apporter un nouveau regard à l'animation culturelle, en intégrant les outils de l'éducation populaire. Elle porte « Unis Vers Vélo », événement original, où se rencontrent, la bicyclette, la culture et les expertises de chacun autour du vélo. Ce sont des événements coopératifs, réunissant les citoyens, les acteurs locaux et le réseau des territoires du vélo au quotidien, autour d'un spectacle humoristique sur l'histoire de la bicyclette, « RESPIRE, l'histoire déjantée de la bicyclette ». Ce spectacle est proposé en théâtres, festivals, journées de la mobilité, conventions d'entreprise, scolaire. etc....Il a été nommé au prix Tournesol du festival off d'Avignon en 2018 et va atteindre les 100 représentations. Les événement-rencontres "Unis Vers Vélo" sont organisés en partenariat avec les collectivités, les structures et associations actrices de santé publique, les associations de développement durable, de promotion du vélo et des vélo-écoles, la sécurité routière, les entreprises locales...

**Contact:** Coline MAUMEJEAN, responsable communication LA LUBA – [contact@laluba.org](mailto:contact@laluba.org) - [www.laluba.org](http://www.laluba.org)



Jérôme Sorrel est l'auteur d'un livre publié en mars 2019 aux éditions Alternatives/ Gallimard, intitulé « VELOTAF MODE D'EMPLOI DU VELO QUOTIDIEN ». 160p.

Teinté de bon sens pratique et d'humour, l'auteur souhaite faire partager le vélo comme solution de mobilité au quotidien, facile, accessible et agréable. L'ouvrage regorge de conseils pratiques, de retours d'expériences et lève de nombreux préjugés sur la pratique du « vélotaf ». L'ouvrage s'adresse aux cyclistes, non cyclistes et potentiels cyclistes. Le guide est illustré par Eve Coston.

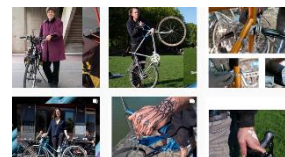
**Contact:** Jérôme Sorrel, auteur - [jeromesorrel@hotmail.com](mailto:jeromesorrel@hotmail.com)



**VOIX DU VELO** est un média qui part à la rencontre des cyclistes du quotidien, partage un moment avec eux, en abordant la discussion autour du cycle. Un portrait de la personne et de sa monture est publié sur Instagram, on y découvre un texte accompagné de photos. Le projet a débuté en mai 2019.

L'objectif est de permettre à ceux qui utilisent déjà le vélo de découvrir le spectre insoupçonné qui existe dans le monde du cyclisme, et d'inspirer les non-cyclistes à le devenir. La cible est large, réunissant les cyclistes sportifs comme non-sportifs.

**Contact:** Théodore GUITER, dirigeant de Voix du Vélo - [theodoreguiter@gmail.com](mailto:theodoreguiter@gmail.com) - [www.instagram.com/voixduvelo/](https://www.instagram.com/voixduvelo/)



**PAUSE VELO** est un podcast encyclopédique hebdomadaire de 30 minutes, diffusé sur des radios associatives et les plateformes de streaming, qui traite de l'actualité et des informations courantes du vélo transport, en France et dans les régions francophones de Suisse et de Belgique. Chaque mercredi, un nouvel épisode de 30 minutes est diffusé et partagé sur les plateformes internet et différentes radios associatives. *Pause Vélo*, reçoit régulièrement des acteurs du monde cycliste, réalise des interviews des usagers et des professionnels.

Le podcast est diffusé sur plusieurs plateformes pour accompagner l'auditeur dans son quotidien : Youtube, SoundCloud, Spotify, Deezer, Castbox... *Pause Vélo* compte en grande partie sur les radios associatives pour sa diffusion: l'émission est retransmise sur RedLine Radio dans le canton de Vaud (Suisse), sur Radio Pulse dans l'Orne et Radio Dragon en Isère.

**Contact:** Florian ROCHET, journaliste, chroniqueur Pause Vélo - [info@pausevelo.com](mailto:info@pausevelo.com) - [www.pausevelo.com](http://www.pausevelo.com)



# CATÉGORIE INNOVATION DE SERVICE

## Présentation des 16 candidatures

**AMIENS AIME LE VELO!** Amiens Métropole développe différentes offres de services pour faciliter l'usage du vélo. L'objectif est d'inciter davantage de personnes à utiliser le vélo pour les déplacements quotidiens. Ces services comprennent une offre de location (966 unités VAE en avril 2019), de stationnement (près de 500 mobiliers de stationnement déployés sur l'espace public, 4 consignes de 20 places chacune seront mises en place aux parkings relais avec l'arrivée du BHNS, consignes à vélos collectives et sécurisées, place sécurisées en gare d'Amiens...). Ces actions s'inscrivent dans la politique globale cyclable d'Amiens Métropole.

**Contact:** Coraline Brabander, chargée de mission éco-mobilité 03 22 97 15 61 - [c.brabander@amiens-metropole.com](mailto:c.brabander@amiens-metropole.com) - [www.amiens.fr](http://www.amiens.fr)



**COMMUTEASY** est une solution qui aide les employeurs à motiver et rassurer les salariés à venir au travail à vélo, grâce à l'accompagnement de mentors, les commuteasy angels. Cet accompagnement c'est le co-pédalage : chaque salarié(e) est épaulé(e) individuellement, sur son trajet domicile-travail, par un(e) commuteasy angel qui lui montre le meilleur chemin, l'aide à prendre sa place dans la circulation, assure sa sécurité et lui donne des conseils sur son équipement. Commuteasy fait du prêt de vélo pour les salariés. Commuteasy apporte les réponses aux employeurs sur la sécurité de leurs salariés, leurs contraintes de stationnement et la valorisation de leur marque employeur.

**Contact:** François ROUSSE, fondateur - [francois.rousse@commuteasy.com](mailto:francois.rousse@commuteasy.com) - [www.commuteasy.com](http://www.commuteasy.com)



**Cyclo4U® TOURISM** est une solution de vélos électriques connectés permettant de promouvoir les territoires et les zones touristiques, leur patrimoine et la mobilité douce. Elle intègre une plateforme d'utilisation, véritable guide dans la découverte des sites touristiques. Elle est développée par Mobendi, fabricant de vélos électriques en libre service. La plateforme informe sur les stations VAE, et sur les sites à découvrir (description, photos). Un guidage GPS permet de conduire les utilisateurs au lieu défini. La solution fonctionne avec tous les types de VAE présents sur le marché. La livraison des stations clé en main se fait entre 8 à 12 semaines.

**Contact:** Raphaël BRIERE, président, directeur des opérations, MOBENDI [raphael.briere@mobendi.com](mailto:raphael.briere@mobendi.com) - 04 89 24 63 86- [www.mobendi.com](http://www.mobendi.com)



**E-VELO BIEN ETRE** (Oxian Safe Electronic Systems) a pour vocation d'inciter les personnes âgées à reprendre ou poursuivre une activité sportive, ludique et collective. Le projet repose sur un vélo intelligent connecté à assistance électrique, qui s'adapte automatiquement aux capacités de la personne et à un plan d'entraînement personnalisé défini par le médecin. Un système électronique évalue en continue des paramètres physiologiques et mécaniques à l'aide de capteurs, et ajuste le niveau d'assistance fournie par le vélo pour coller au plus près au profil d'effort personnalisé; un programme d'accompagnement et d'incitation, avec des sorties collectives; et un bilan santé (avant et après le plan de remise en forme personnalisé).

**Contact:** Michel HOLLINGER, président d'Oxian Safe Electronic Systems - [michel.hollinger@oxian.fr](mailto:michel.hollinger@oxian.fr) - [www.oxian.fr](http://www.oxian.fr)



**ELECTRICKITBIKE, PERENISER L'INTERMODALITE.** Le projet, lancé en mars 2018, consiste en l'ajout d'un kit moteur pédalier à assistance électrique (250W) à un vélo ultra pliant, avec les batteries dans le sac à dos. Le vélo a 50 km d'autonomie. Une fois plié, le vélo peut se ranger verticalement dans le soute d'un bus (roulant une fois plié, mode caddie). Il s'agit d'une initiative personnelle pour rendre plus pérenne l'usage du vélo sur les trajets. Des études sont en cours pour un éventuel déploiement de la solution.

**Contact:** Lionel BIAU - [electricrkitbike@gmail.com](mailto:electricrkitbike@gmail.com) - <https://electricrkitbike.jimdo.com/>



Le projet **LIAVELOS** un système de location courte ou longue durée de vélos classiques, pliants ou électriques. Il a été mis en place le 4 septembre 2018 pour les habitants de la Communauté Urbaine Le Havre Seine Métropole. Ce service a été pris en charge par Transdev Le Havre. Les vélos classiques sont mis à disposition gratuitement à qui en fait la demande. Les vélos pliants et les vélos électriques sont mis en location. Le service compte aujourd'hui environ 600 vélos dont 75 % sont loués pour de longues durées. Sur l'ensemble de la commune, il existe 12 parcs à vélos accessibles avec un pass « LiA ». LiAvélos a aussi développé un service de location de vélo tourné vers les entreprises de la Communauté Urbaine. Dans le cadre de leur plan de mobilité, elles peuvent ainsi louer des vélos à l'année pour leurs employés.

**Contact:** Camille BERVAS, chargée de communication, Transdev Le Havre - [camille.bervas@transdev.com](mailto:camille.bervas@transdev.com) - 02 35 22 35 35 - [www.transports-lia.fr](http://www.transports-lia.fr)



# CATÉGORIE INNOVATION DE SERVICE

MOOVINGBIKE est un service d'entretien et de réparation de vélos à domicile et sur le lieu de travail lancé en mai 2019 à Strasbourg et Sélestat. Le service s'adresse aux particuliers, aux entreprises, et propose, en plus de l'entretien et de la réparation de vélos, un accompagnement à la remise en selle, des formations, la location de vélos recyclés et remis au couleurs de l'entreprise... Le service s'adresse également aux collectivités et propose la mise en œuvre du service, sa communication auprès des usagers...

**Contact:** François- Xavier OREL, dirigeant UP and Sales (MoovingBike) – [fx@moovingbike.com](mailto:fx@moovingbike.com) - 03 69 61 61 61 – [www.moovingbike.com](http://www.moovingbike.com)



Le projet SAFE RIDERZ vise à sécuriser les axes à risque pour les cyclistes en zone urbaine, grâce à un système de capteurs (à énergie solaire) et de signaux lumineux intelligents. Le capteur détecte automatiquement la présence d'un cycliste à son entrée dans le périmètre défini. La collectivité qui possède ce système peut disposer d'un suivi de déplacements à vélo, via les données des capteurs.

Le projet est porté par une étudiante-autoentrepreneure (ESSCA) conseillée ponctuellement par des étudiants des Arts et Métiers sur la partie technique du projet.

**Contact:** Emilie REBOUL, fondatrice- [emiliereboul974@gmail.com](mailto:emiliereboul974@gmail.com)

**Projet SAFE RIDERZ**  
Sécuriser les axes à risque pour les cyclistes en zone urbaine grâce à un système de capteurs et de signaux lumineux intelligents



TANDEM : tous en selle pour l'open data ! TANDEM est né d'un partenariat académique entre l'Incubateur de Politiques Publiques de Sciences Po Paris et data.gouv de la DITP, qui proposaient une mission portant sur le stationnement et l'Open Data, dont l'objectif est de développer l'usage du vélo, en permettant aux usagers d'avoir une meilleure visibilité sur les emplacements des stationnements vélo. Le projet consiste en la création d'une démarche simple et répliquable pour permettre aux collectivités territoriales de coproduire et fiabiliser les données sur le stationnement vélo, en synergie avec les usagers. Une application « Tandem » est en cours de création pour donner aux collectivités les moyens méthodologiques et techniques pour atteindre les objectifs en matière d'ouverture de données de stationnement pour les vélos, afin de proposer un prototype de service public innovant, en responsabilisant l'utilisateur final dans la démarche.

**Contact:** Sofien SAHRAOUI, étudiant à Sciences Po, [ssofien@gmail.com](mailto:ssofien@gmail.com) - [tandem.gitbook.io](http://tandem.gitbook.io)



Tous en selle pour l'Open Data !



TANLIB - Essais gratuits de vélos à assistance électrique. La Communauté d'Agglomération du Niortais a mis en place un service de location de vélos à assistance électrique dont les trois premiers mois d'utilisation sont gratuits. A la suite de l'essai gratuit, l'utilisateur a la possibilité de basculer vers une location payante annuelle ou mensuelle. L'offre permet d'apprécier les avantages et inconvénients de ce mode de déplacement au quotidien, vise à orienter l'utilisateur sur ses futurs choix de mobilité : investir dans son propre vélo, poursuivre sur une location payante auprès de l'Agglomération ou bien se diriger vers un mode de transport plus adapté à ses besoins. Le vélo est loué avec un gilet jaune et un cadenas pour assurer la sécurité de l'utilisateur. L'utilisateur bénéficie d'une formation à l'utilisation du vélo pour un usage optimal durant l'essai. Le service a été lancé en octobre 2017 avec 40 vélos, la Communauté d'Agglomération du Niortais a progressivement élargi sa flotte (400 vélos au total d'ici l'été 2019).

**Contact:** Sébastien FORTHIN, Communauté d'Agglomération du Niortais- [sebastien.forthin@agglo-niort.fr](mailto:sebastien.forthin@agglo-niort.fr) - 05 17 38 81 10- <https://www.tanlib.com/a-velo-electrique-3.html>

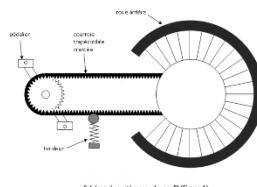


# CATÉGORIE INNOVATION DE SERVICE

**VARIATEUR CONTINU POUR VELO:** le projet consiste en l'étude de projet technique concernant la mise au point et l'intégration dans le système d'un variateur continu en substitut du dérailleur traditionnel :

Le variateur utilisé est constitué d'une courroie de transmission plutôt qu'une chaîne et dérailleur classique. Cette substitution permet d'améliorer l'expérience quotidienne en palliant certains défauts du dérailleur. ( un système similaire est présent dans les scooters). Le projet est porté par 4 étudiants en 1<sup>ère</sup> année d'école d'ingénieur à l'ISAE-SUPAERO encadrés par leur tuteur, cycliste régulier et enseignant-chercheur au département DMSM de l'ISAE SUPAERO.

**Contact:** Nicolas LELARGE, étudiant ISAE SUPAERO, [nicolas.lelarge@student.isae-supaero.fr](mailto:nicolas.lelarge@student.isae-supaero.fr) - [www.isae-supaero.fr](http://www.isae-supaero.fr)



**VEASYBIKE** – dispositif pour voir les cyclistes la nuit. Le dispositif breveté se fixe sur un vélo et éclaire le dos du cycliste afin de le rendre plus visible, sans éblouir les autres usagers.

Cette solution a été présentée primée au concours Lépine 2019. Le projet se déploie, et le porteur de projet cherche à développer la gamme de produits pour les différentes tailles de vélos et autres engins: trottinettes...

**Contact:** Claude SEBAN, président fondateur « CRESCO dans la nuit » - [claudio@veasybike.com](mailto:claudio@veasybike.com) - [www.veasybike.com](http://www.veasybike.com)

Nos produits



Fin 2018, le POINT VELO a ouvert ses portes au sein de la Maison de la Mobilité et du Tourisme à Annemasse. Cette structure adossée à tous les services présents au cœur de ce nouveau pôle dédié à l'information touristique et au service à la mobilité permet aux cyclistes ou futurs cyclistes de bénéficier d'une large gamme de services (renseignements, location de vélo, marquage bicycode). Le Point Vélo est un service de location longue durée qui propose au plus grand nombre de bénéficier à moindre coût d'un vélo ou d'une trottinette électrique. Sur une période allant d'un mois à un an, les usagers ont ainsi accès à : 40 vélos classiques, 20 vélos à assistance électrique, 5 vélos pliants, 5 trottinettes électriques.

L'objectif est de tester en situation réelle une nouvelle façon de se déplacer. Les personnes convaincues peuvent ensuite bénéficier de conseils personnalisés pour faciliter leurs déplacements ou trouver le matériel qui leur convient.

Ce projet est porté par TP2A, filiale du groupe RATPDev et des Transports Publics Genevois (TPG), exploitant les services à la mobilité TAC, pour le compte d'Annemasse Agglo.

**Contact:** Jennifer LUCAS, conseillère en mobilité, TP2A. [jennifer.lucas@ratpdev.com](mailto:jennifer.lucas@ratpdev.com) - [www.tac-mobilites.fr](http://www.tac-mobilites.fr)



La BOITE A VELOW- VELOWOMON. Velowomon a été créée en 2015 à Lambersart (Métropole de Lille).

La boîte à vélow vise à offrir une alternative de transport durable par la location de vélos cargos via un point de retrait sécurisé, connecté, à impact neutre et en utilisant une filière locale. Le projet met en avant son utilité sociale (accès à toutes et tous aux vélos cargos en solution de transport doux), et son innovation sociale car il répond à des enjeux d'autonomie des personnes et des familles (vers l'emploi, les loisirs...) tout en répondant à une nécessité environnementale.

**Contact:** Sira KEITA, fondatrice de l'association Velowomon et bénévole coordinatrice du projet - [sira@velowomon.com](mailto:sira@velowomon.com) - [www.velowomon.com](http://www.velowomon.com)

IMPACT POSITIF lieux partenaires et Opération Collectivité - citoyens



L'objectif de VIA ROMANA est d'aider les collectivités à développer l'usage du vélo en ville et à sa périphérie. La solution se décline sous la forme d'une expérimentation sociale et urbaine organisée en 3 temps:

- 1) Via Romana invite les citoyens à se saisir de la question des aménagements cyclables dans leurs villes et identifiant avec eux leurs problématiques de déplacements quotidiens.
- 2) aider la population à réaliser et à mettre en place des aménagements ponctuels qui répondent à ces challenges pour une durée définie.
- 3) Mettre à disposition différents services "vélo" auprès des habitants afin d'encourager les changements d'usage.

L'ensemble du processus sera documenté et validé par la collecte de données des cyclistes volontaires. Ces résultats, confiés aux communes et à leurs équipes "Mobilité/Voirie", permettront de prendre des décisions en matière d'aménagements cyclables de façon rapide, pertinente et surtout soutenue par l'ensemble des citoyens.

**Contact:** Bruno ARMAND, fondateur - [code.viarom@gmail.com](mailto:code.viarom@gmail.com)





# CATÉGORIE INNOVATION DE SERVICE

ZENRIDE est le premier service de vélos électriques de fonction à destination des entreprises . Le projet consiste en la mise en place et la gestion de flottes de vélos à destination des salariés.

Les vélos sont à assistance électrique haut de gamme et sont fabriqués en Europe. Le service prévoit l'entretien, révision tous les 4 mois, assistance et assurance du parc. Zenride développe une plateforme SaaS qui facilitera la gestion de la flotte de vélos.

Le porteur de projet est une start up créée en 2018 appartenant à l'incubateur Paris-Dauphine. La solution est déjà utilisée par de grandes entreprises: Microsoft, Société Générale...

**Contact:** Antoine REPUSSARD, cofondateur - [ar@zenride.co](mailto:ar@zenride.co) - 01 44 05 49 24 – ar.zenride.co

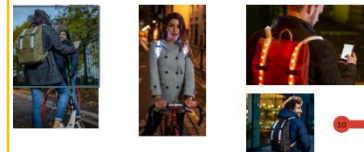


# CATÉGORIE STYLE

## Présentation de la candidature

Galanck est une startup parisienne dans le domaine de la **fashiontech**, qui met à disposition des **services embarqués**, avec une utilité réelle et durable pour l'utilisateur. Elle a développé **LE GALUCHON**, un sac à dos design et pratique, qui sécurise l'utilisateur et fait gagner du temps: le **sac à dos lumineux permet une visibilité le jour comme la nuit, et dispose d'un système de signalisation routière via les clignotants oranges et la lumière de warning rouge, ainsi qu'un processus de navigation grâce aux vibrations des bretelles**. Le Galuchon se connecte à l'application mobile GPS eGalanck par Bluetooth, après avoir indiqué une destination sur le téléphone, l'itinéraire sera calculé et réajusté en temps réel. Le Galuchon indiquera la direction par vibration des bretelles et la signalera à l'environnement (clignotants & lumière de frein).

**Contact** : Lea Galice, CEO - [contact@galanck.com](mailto:contact@galanck.com) - [www.galanck.com](http://www.galanck.com)







[www.villes-cyclables.fr](http://www.villes-cyclables.fr)

Contact/Information :

Club des villes et territoires cyclables

T. +33 (0)1 56 03 92 14

[talentsduvelo@villes-cyclables.org](mailto:talentsduvelo@villes-cyclables.org)



altinnova®

